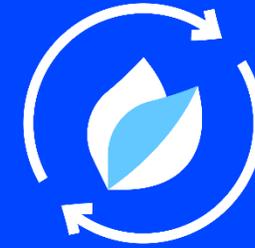


AVT 2024 - Hohenroda

02. Oktober 2024



**Automotive
Circularity
Platform**

**Automotive Circularity Platform (ACP) –
eine geplante Co-Creation von thyssenkrupp MX und Novelis**



Novelis

Vorteile des EoL-Schrott-Recyclings im Automotive-Sektor

Altfahrzeuge (ELV) sind eine lohnende Sekundärmaterial-Quelle



ELV als Quelle für hochwertige Materialgüte Voraussetzung für Wiederverwendung (Application-to-Application Recycling)



Erfüllung regulatorischer Anforderungen für Kreislaufwirtschaft (Car-to-Car)



Hohe Energie- und CO₂-Einsparpotenziale
Bei Post-Consumer Schrotten bisher kaum gehoben

Aber: ELV-Schrott macht heute nur einen kleinen Teil in der Automobilproduktion aus



Verfügbarkeit

Mangel an ELV-Schrott aufgrund illegaler Entsorgung & Exporten



Qualität & Sortenreinheit

Ineffizientes Recycling verhindert stabile Kreislaufmaterialströme und führt zu „Downcycling“



Supply Chain

Hochfragmentierter Markt birgt Herausforderungen bei Mengenaggregation und Logistik



Einstieg in Kreislaufwirtschaft für Automobilindustrie unumgänglich

Ökonomische Treiber



- Zukünftige CO₂-Kosten (CBAM)
- Hohe Energiekosten
- Steigende Kundennachfrage nach nachhaltigen Produkten

Regulatorische Treiber



- EU ELV Directive
- EU Critical Raw Materials Act und nationale Rohstoffstrategie
- Strategische und kritische Rohstoffe
- Nationale Kreislaufwirtschaftsstrategie



Rentabilität unter Druck: Wettbewerbsfähigkeit erfordert Forcierung CO₂-sparsamer Produktion

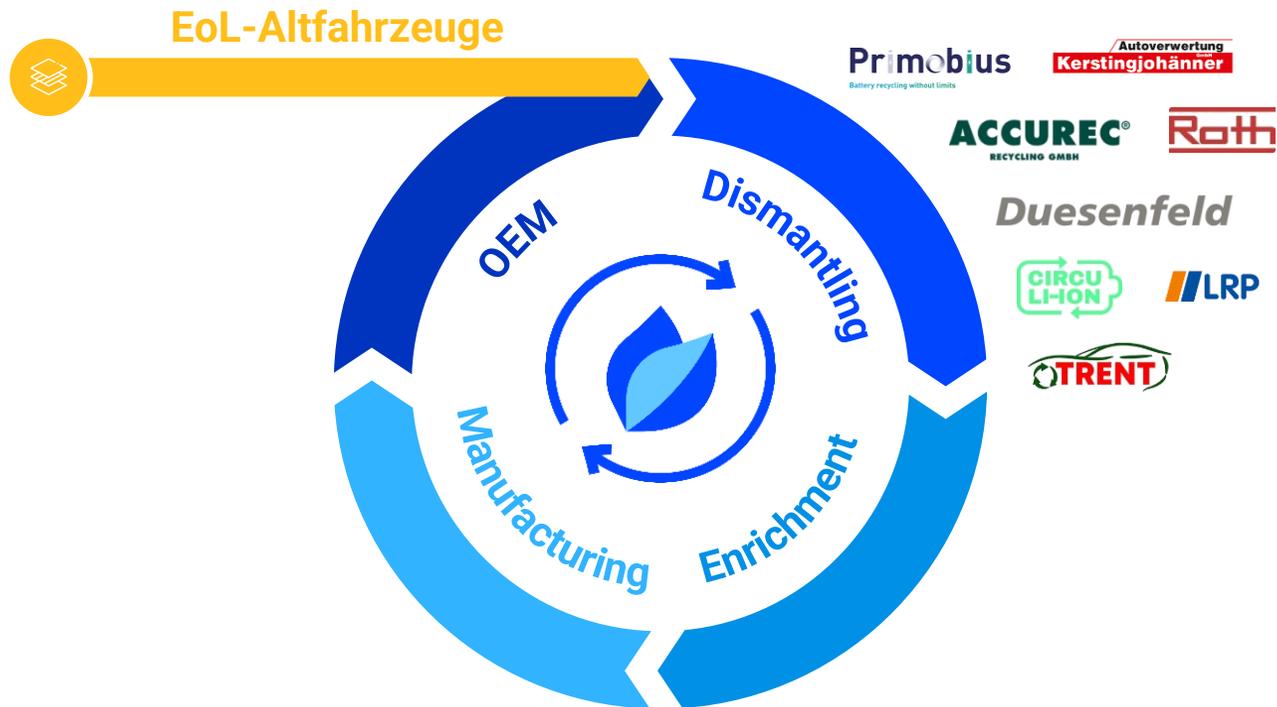


Erfüllung künftiger Regulatorik erfordert veränderte Wertströme und Etablierung eines Ökosystems



Automotive Circularity Platform (ACP) will Stakeholder verbinden, um EoL-Schrott effizienter zu nutzen – und Ressourcen zu schonen

Ziel: Ein E2E-Ökosystem für Kreislaufwirtschaft, das die Wertschöpfungskette der Fahrzeugverwertung abdeckt (Car-to-Car).

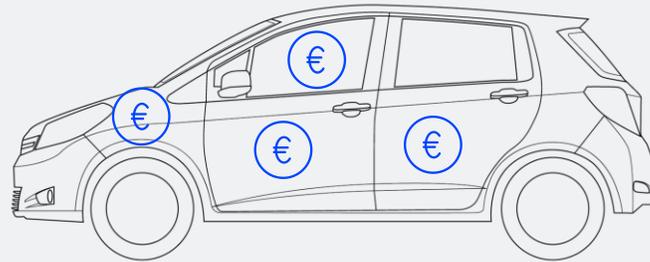


ACP Digitale Plattform als zentrales Steuerelement

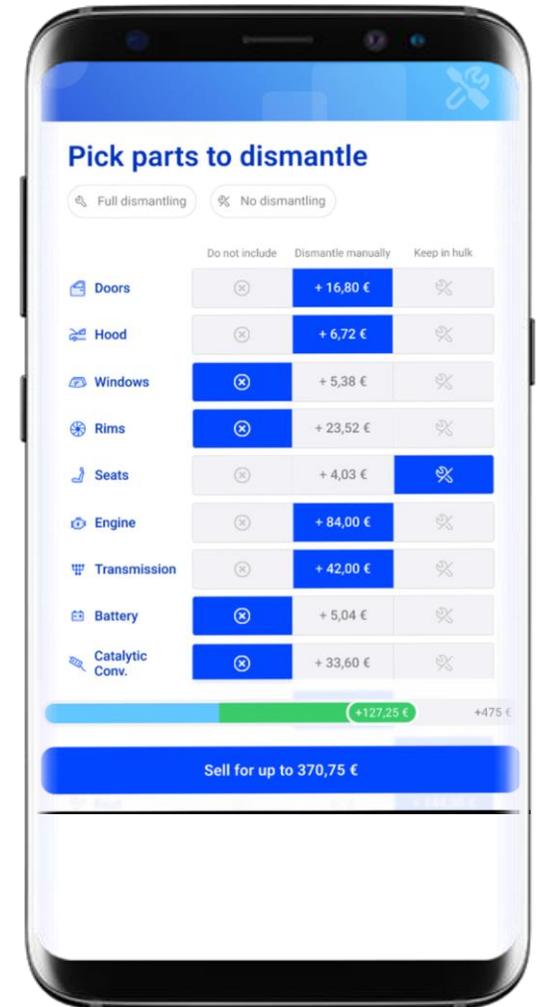
-  **Orchestrierung** von Materialströmen, Transaktionen, Informationen
-  **E2E-Materialverfolgung** entlang der gesamten Wertschöpfungskette
-  Effizienter **Multi-Material-Ansatz** nutzt Synergien bei Demontage und Logistik



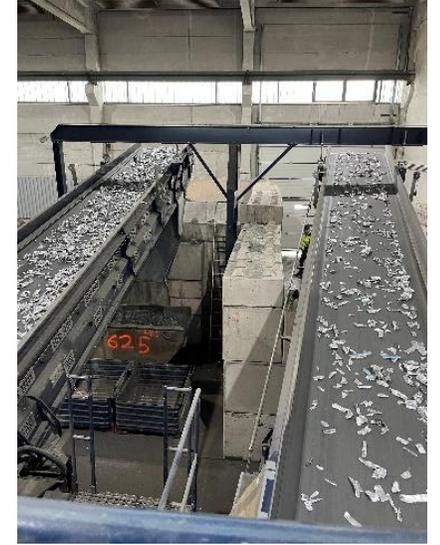
Wie ACP funktioniert.



Maximierung der Wertextraktion aus dem Altfahrzeug.
Der Profit pro Fahrzeug steigt.



Zukunft ist heute: Erste Materialströme durchlaufen ACP-Ökosystem





Automotive Circularity Platform



Novelis

