



CAR

CIRCULAR AUTOMOTIVE RECYCLING

CAR



CIRCULAR AUTOMOTIVE RECYCLING

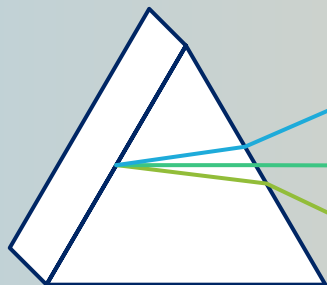
Der neue starke Verband im Metallrecycling

CMA Geschäftsführer **Guido Lipinski**

FAR Jahreshauptversammlung
Düsseldorf, 24. September 2026



Die Verschmelzung



Inhaltliche
Stärkung



Organisatorische
Effizienz



Stärkung der
Interessenvertretung





Europas größter Metallrecycling Verband

- Bundesweit tätiger Wirtschaftsverband der Metallrecyclingwirtschaft
- Sitz: in Berlin und Düsseldorf, www.cma.eu
- Anzahl Mitglieder: rund 900 Unternehmen
- Die vertretene Branche: Metallrecyclingwirtschaft in Deutschland

Ziele

- Ressourcenschonung
- Energieeinsparung
- Umweltschutz

Aufgaben

- Vertretung und Beratung der Mitglieder
- Öffentlichkeitsarbeit
- Organisation von Veranstaltungen
- Qualitätssicherung
- Mitwirkung: Recycling Europe und BIR





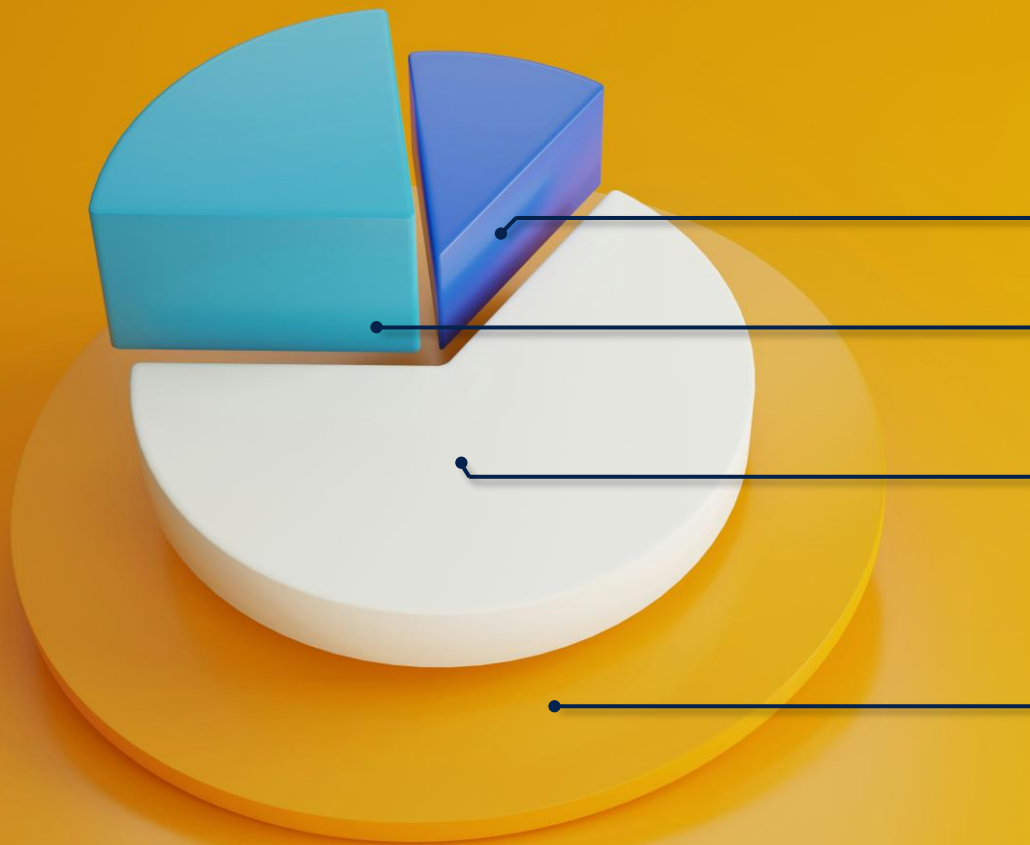
Kernpositionen

- **Keine Exporthemmnisse** für Metallschrott
- Anerkennung des Klimaschutzpotenzials von Metallschrott
- **Förderung von Technologien** zur weiteren Effizienzsteigerung des Metallrecyclings
- Langfristige Versorgungssicherheit für Metallrecyclingunternehmen
- **Vereinfachung von Genehmigungsverfahren**
- Logistik: mehr Schrotte auf die Schiene
- Lithium-Ionen-Batterien: **Brände durch Fehlwürfe verhindern**





Mitgliederstruktur



Konzerne

Anteil: 9 %

Kleinbetriebe

Anteil: 30 %

KMU

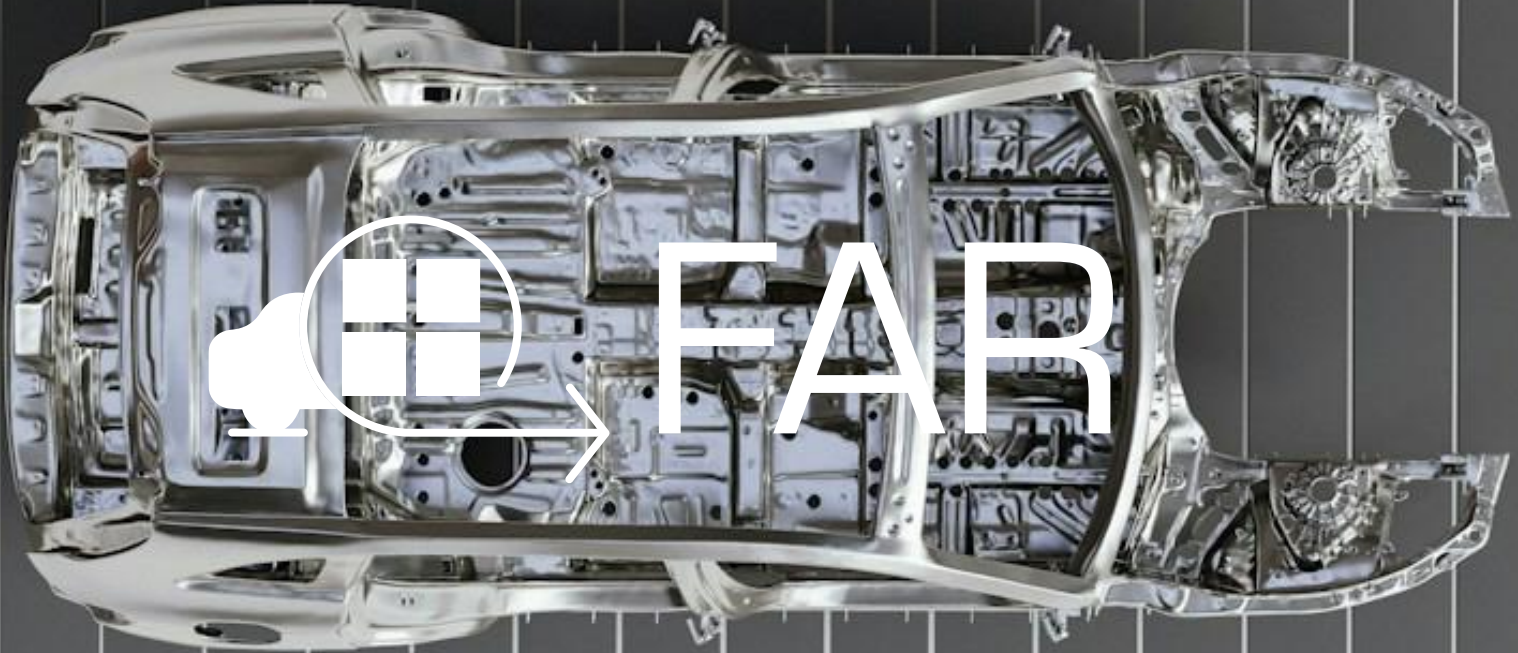
Anteil: 61 %

Verband

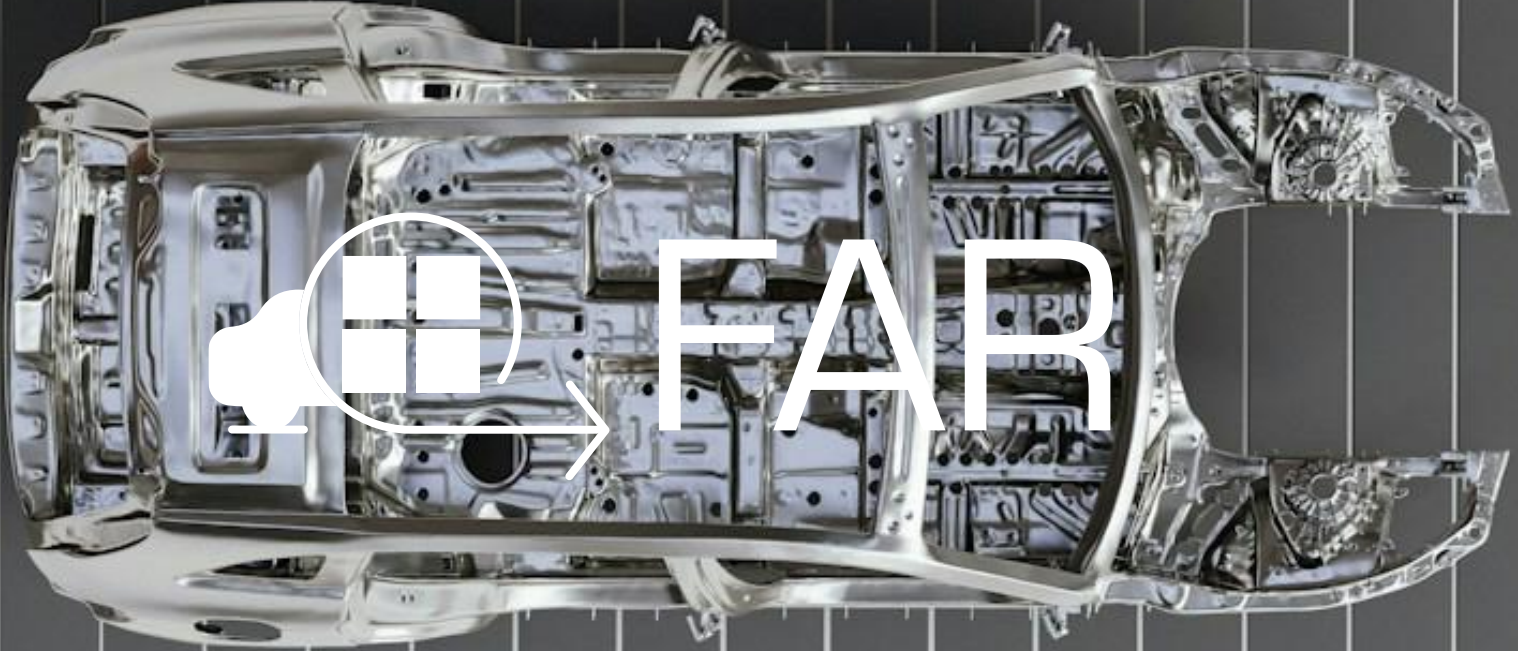
CIRCULAR METAL ASSOCIATION



AUS...



WIRD



TOP 02

Konjunkturüberblick



Bruttoinlandsprodukt

- ♻ BIP: +0,3 % ggü. Q1 2026
+1,0 % ggü. Q2 2025
- ♻ Außenhandel als Haupttreiber:
Exporte: +2,0; Importe: +1,5 %
- ♻ Konsum: Verhalten im Plus (+0,1 %
privat sowie staatlich)
- ♻ Handel: Groß- und Einzelhandel
positiver als erwartet
- ♻ Investitionen leicht rückläufig:
Bruttoanlageinvestitionen -0,2 %
- ♻ Ausrüstungen: -1,4 %
- ♻ Bauinvestitionen: leicht erholt (+0,1 %)



Für das dritte Quartal signalisiert der Nowcast
Aktuell einen Anstieg der Wirtschaftsleistung um

+1,3 %
Q3

Geschäftsklima Automobilindustrie

- ♻️ Stimmung hellt auf: Geschäftsklima steigt auf -15,6 Punkte (Vormonat: -21,6)
- ♻️ Aktuelle Lage weiterhin kritisch (Stellenabbau droht),
- ♻️ Erwartungen springen auf -0,1 Punkte
- ♻️ Aufträge ziehen an: Impulse aus Inland und Euroraum (Schwerpunkt: Karosserie, Aufbauten, Elektronik)
- ♻️ Sonderfaktor Rüstung: Elektronik-Zulieferer profitieren von steigenden Verteidigungsausgaben

Geschäftsentwicklung in der deutschen Automobilindustrie

— Geschäftsklima — Beurteilung der aktuellen Geschäftslage — Geschäftserwartungen



* Saisonbereinigte Werte.
Quelle: ifo Konjunkturumfragen, Juli 2026.

© ifo Institut

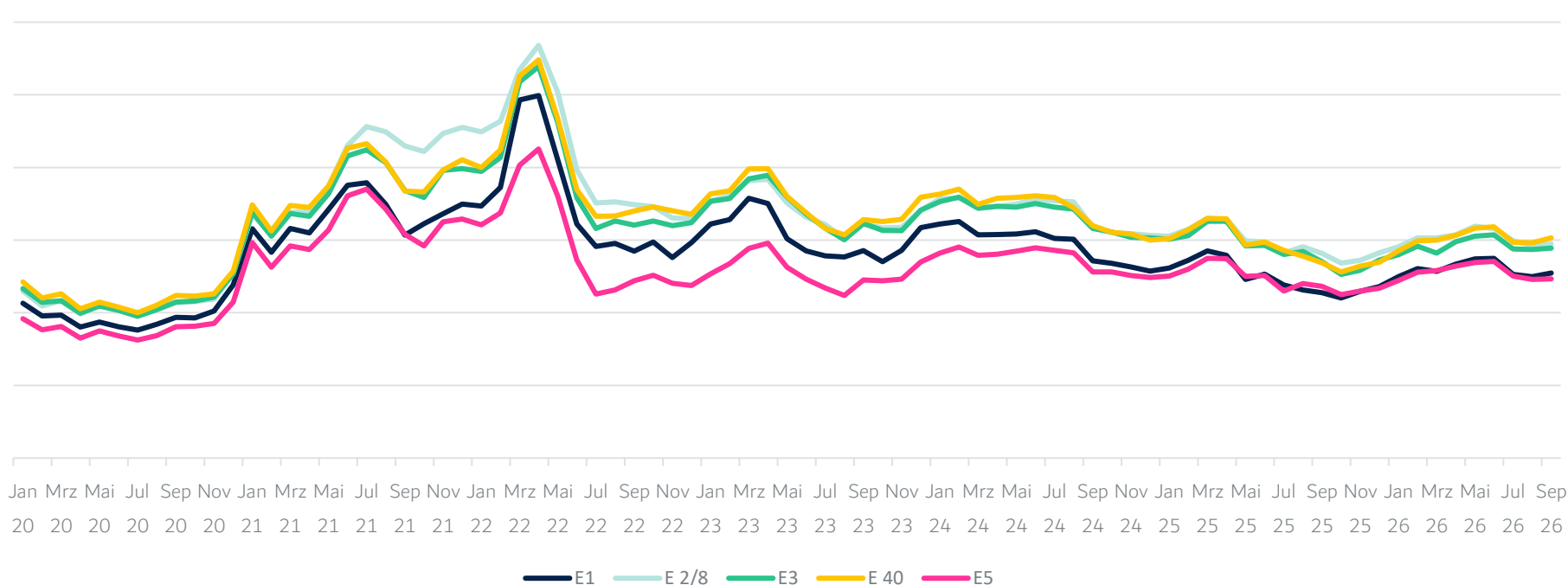


Rohstahlproduktion in D 2026



Rohstahlproduktion in Tsd. t				Elektrostahl in Tsd. t			Oxygenstahl in Tsd. t		
	2026	2025	Veränderung 26/25in %	2026	2025	Veränderung 26/25in %	2026	2025	Veränderung 26/25in %
Jan	3.083	2.681	15,0	870	825	5,5	2.213	1.855	19,3
Feb	2.833	2.578	9,9	861	840	2,5	1.972	1.741	13,3
Mrz	3.345	3.112	7,5	1.136	1.052	8,0	2.209	2.061	7,2
Apr	3.233	2.953	9,5	1.013	946	7,1	2.220	2.005	10,7
Mai	3.202	2.984	7,3	962	1.042	-7,7	2.240	1.941	15,4
Jun	2.934	2.679	9,5	1.028	939	9,5	1.906	1.739	9,6
Jul	2.679	2.728	-1,8	849	822	3,3	1.830	1.906	-4,0
Aug	2.594	2.551	1,7	720	637	13,0	1.874	1.912	-2,0
Gesamt	23.903,0	22.266,0	6,8	7.439,0	7.103,0	3,4	16.464,0	15.160,0	8,5

BDSV Durchschnittspreis 2020 – 2026 in €/t



TOP 02

Statistiken zur Altfahrzeugverwertung

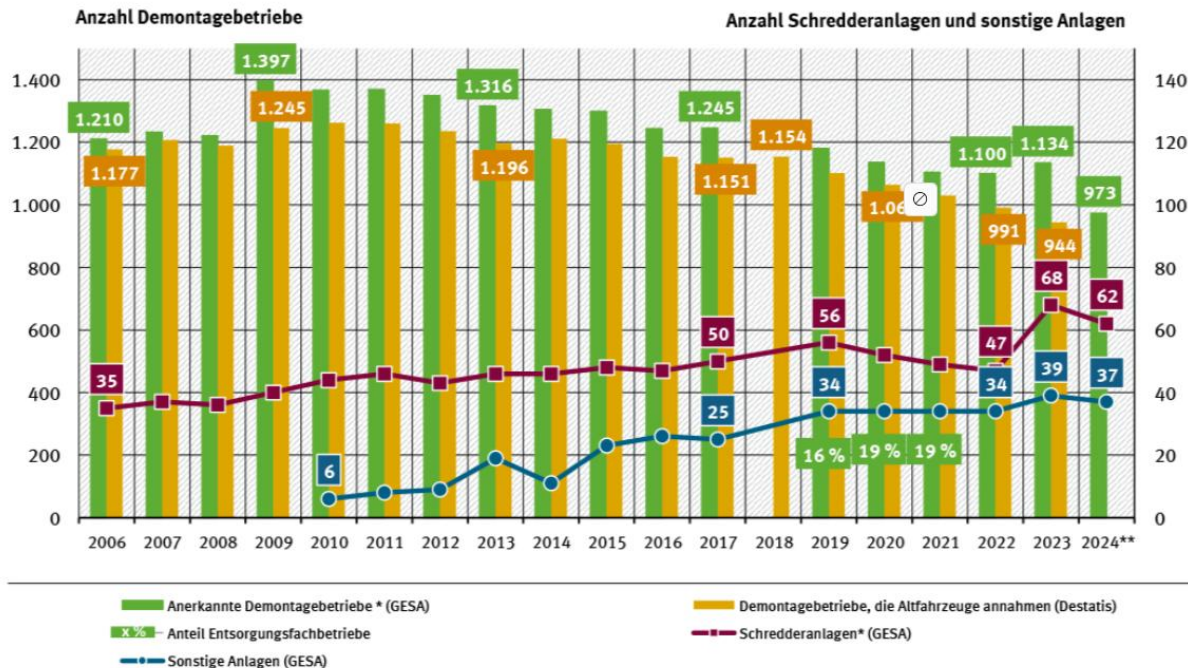


Altfahrzeugverwertungsbetriebe



Anzahl der anerkannten Altfahrzeugverwertungsbetriebe 2006 bis 2024

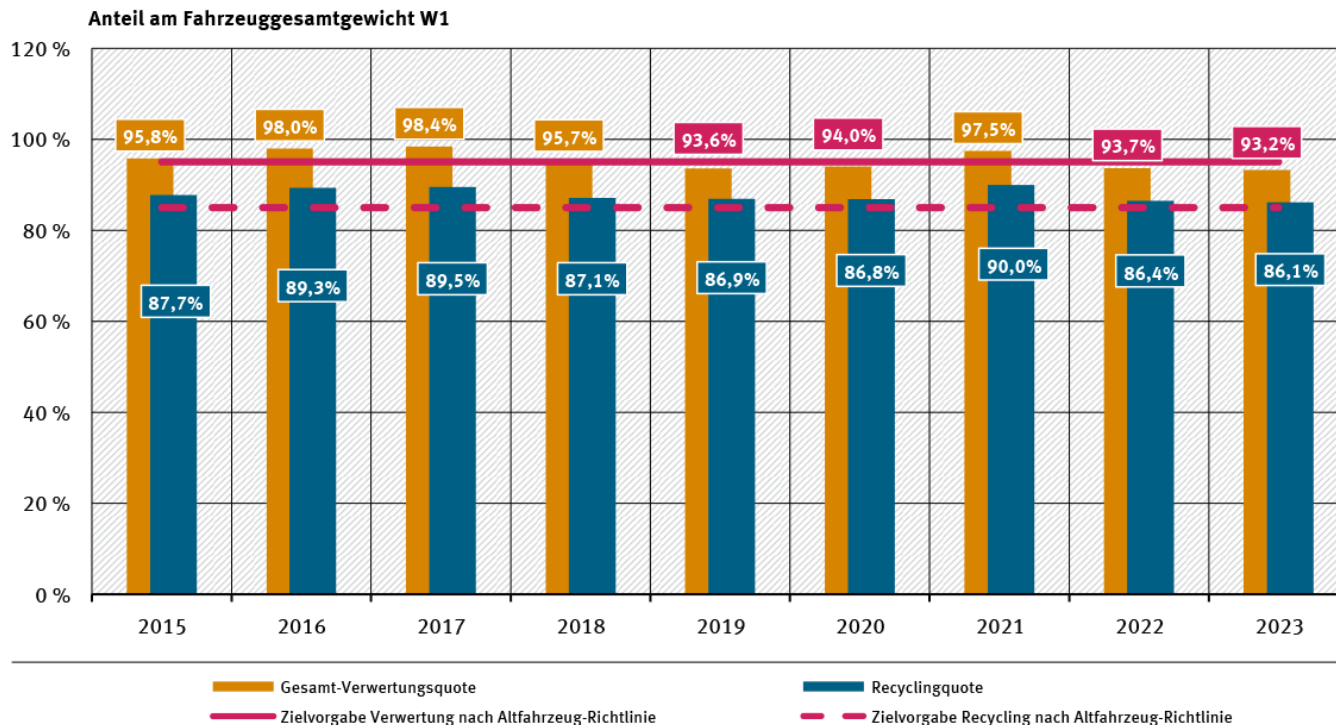
Stichtag jeweils 31. Dezember



* einige Schredderanlagen betreiben gleichzeitig Demontagebetriebe, daher Mehrfachzählung möglich
 ** Stichtag 2024: 30. Juni

Quelle: Anerkannte Betriebe sowie Entsorgungsfachbetriebe: Datenbank der Gemeinsamen Stelle Altfahrzeuge der Länder (GESA), ab 2018: Zertifizierungsportal für die Fachverfahren AltfahrzeugV und EbbV, Stand Sommer 2024;
 Demontagebetriebe, die Altfahrzeuge annahmen: Statistisches Bundesamt, GENESIS-ONLINE Datenbank.
<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>, Tabelle 32111-0003, Abfallentsorgung Deutschland, Jahre, Anlagenart, Abfallarten (160104*)

Altfahrzeug-Verwertungsquoten D 2015-2023



Quelle: Statistisches Bundesamt, Erhebung über die Abfallentsorgung der Jahre 2015 bis 2023, Mitteilung an das Umweltbundesamt; Umweltbundesamt, eigene Berechnungen

Verwertungsquoten in Deutschland (Altfahrzeuge)



	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Wiederverwendung und Recycling (stoffliche Verwertung)	86,1%	86,4%	90,0%	86,8%	86,9%	87,1%	89,5%	89,3%	87,7%	89,5%	89,3%	92,3%	93,4%
Wiederverwendung und Verwertung	93,2%	93,7%	97,5%	94,0%	93,6%	95,7%	98,4%	98,0%	95,8%	101,4%	103,8%	106,3%	108,2%
Zahl der Altfahrzeuge	250.749	292.877	396.773	406.044	461.266	560.455	506.531	412.801	476.222	515.867	500.322	476.601	466.160
Demontagebetriebe	1.134	991	1.030	1.064	1.101	1.154	1.153	1.153	1.195	1.211	1.196	1.235	1.260
Schredderanlagen	68	47	45	46	45	48	49	51	49	50	53	51	51

UNILEGION - SAMMELKLAGE GEGEN DAS ELV-KARTELL:

Aktueller Stand

GROSSES INTERESSE AN DER INITIATIVE: TEILNEHMER STAND 30.09.2026

Gut 300

Teilnehmer aus Deutschland
und Frankreich!

Über 180

deutsche Verwerter unter den
Teilnehmern.

Ca. 2,7 Mio.

Fahrzeuge von den Teilnehmern im
Kartellzeitraum verwertet.

AUFNAHME WEITERER INTERESSENTEN

unilegion ist in Gesprächen mit weiteren ca. 200 Interessenten aus Deutschland und Frankreich und seit September auch mit Geschädigten aus Italien.

Jedenfalls bis in den November hinein können Interessierte noch beitreten!

DATEN UND NACHWEISE

Auswertung von Daten und Nachweisdokumenten

Die Daten und Dokumente sind die Grundlage für die Berechnung des Schadens und die Beweisführung vor Gericht – ohne Informationen zum konkreten Betrieb und seinen verwerteten Fahrzeugen kann für diesen Betrieb kein Anspruch geltend gemacht werden!

UNILEGION DANKT:

Rund 150 Betriebe aus beiden Ländern haben schon Daten und Dokumente eingeliefert. Eine Reihe von Betrieben hat zudem in Experteninterviews wichtige Hintergrundinformationen für die Anwälte und Ökonomen geliefert.

UNILEGION BITTET:

Diejenigen, die noch keine Unterlagen/Daten eingereicht haben, sollten dies so schnell wie möglich tun. Diejenigen, bei denen noch Informationen fehlen, sollten diese bitte nachreichen, soweit sie im Betrieb noch vorhanden sind. Jede aktive Mitwirkung hilft unilegion beim Weg zur erfolgreichen Geltendmachung Ihrer Ansprüche!

STAND DER VORBEREITUNGEN:

Die Arbeit an der Klageschrift und dem ökonomischen Gutachten hat begonnen. unilegion möchte Anfang 2027 bereit sein, Ihre Ansprüche außergerichtlich und gerichtlich geltend zu machen – **wenn bis dahin die schon angeforderten Unterlagen und Daten eingereicht wurden!**

KONTAKT

Kontakt zu unilegion

Sie möchten sich der Initiative anschließen? Oder Sie sind schon beigetreten, haben aber noch eine Frage? Kontaktieren Sie unilegion über das Formular auf der Webseite:



unilegion-elv-
recycling.eu/#Registrierung



**unilegion dankt Ihnen herzlich für Ihr Vertrauen, Ihr Interesse und Ihre Mitwirkung,
wünscht allen Teilnehmenden eine gute Tagung und begrüßt herzlich aus Hamburg!**



Vielen Dank!

